



**INNOVATION
MARITIME**

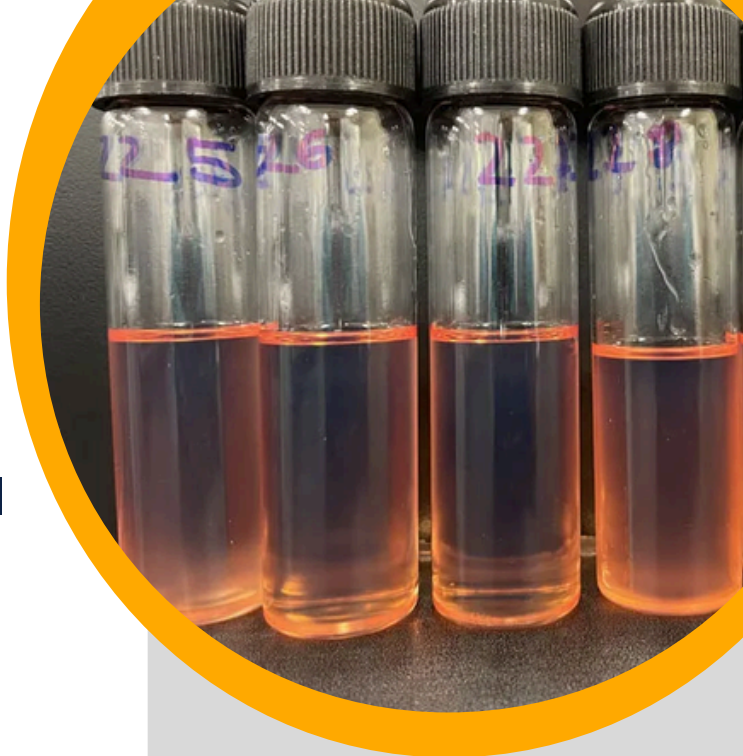
Caractérisation, essais et lignes directrices pour l'utilisation de mélanges d'e-méthanol et de diésel marin comme solution "drop-in" à bord des navires opérant sur le Saint-Laurent

Réalisation : 2023 - (en cours)

Le projet, de nature très pratique, consiste à développer et tester une solution misant sur l'e-méthanol pour contribuer à la décarbonation de l'industrie maritime. Il répond à une volonté des acteurs de l'industrie de s'engager dans la transition énergétique. Le projet fait intervenir un producteur de carburant alternatif, un armateur et un port.

L'objectif est d'identifier, de caractériser et de tester les mélanges optimaux d'e-méthanol et de diésel marin qui satisferont les normes pour être utilisés comme solutions dites "drop in", soit avec peu ou pas de modifications des systèmes à bord, par les navires opérant sur le Saint-Laurent. Innovation maritime et Polytechnique Montréal réaliseront également une analyse de risques et préciseront les lignes directrices quant à l'utilisation de tels mélanges dans le contexte spécifique du Québec.

Si les résultats sont probants, cela pourrait contribuer à réduire d'environ 40 600 tonnes par an les émissions de dioxyde de carbone issues du transport maritime.



Équipe de réalisation

Mareen Thiboutot Rioux, Ph. D.
Nicolas Auclair, Ph. D.
Alexandre Boudreau, M. Sc.

Collaborateurs

Université Laval
Polytechnique Montréal
Greenfield Global Québec inc.
Groupe Océan
Administration portuaire de Montréal

Partenaires financiers

Greenfield Global Québec inc.
Groupe Océan
Administration portuaire de Montréal
Réseau Québec Maritime - Programme
PLAINE